

Relazione del prof. Grosso ai parlamentari e rappresentanti della provincia intervenuti alla discussione di stamane. Due proposte: 1° Revisione della legge sulle autostrade; 2° Regolarimento di fondi privati, con paranzie governative.

scandali manina? Il caso Castagna ha appoggiato la folla del liberalismo Alpino. A questo punto, prima di dare la parola all'altro Arcangelo, di Ariodante, il prof. Grossi, fra le vivacitazioni dell'uditorio, ha fatto lettura del seguente telegramma, pervenutogli: fu quel momento dal ministero degli Esteri, on. Pellai:

« Dolente che i miei colleghi di governo non mi abbiano consentito di partecipare alla riunione di stamperia desidero informarla, che io in un'ultimata apparizione contro di lei e del ministro Togni, ho disposto lo scindio concreto dei ministri di cooperazione democratica, Tobiano-Piscorno. Spero di darle definitiva conferma entro la settimana prossima. Cordiali saluti. Giuseppe Fedra ».

Allo 18.15, si seduta a Palazzo Cisterna continuava l'adunanza.

**ne posso più, sono cap-
collo - Il ricorso in Appello**

all'imputato sono state rese dal signor Catto sindaco di Mombercelli a dal parroco del paese, don Giuseppe Alberti, come costretto alla ritorsione di Biglia un individuo del buono gusto e razionale.

Soldati con la parte civile, rappresentata dall'avvocato Felice Platone di Asti, il P. M. fonda specialmente il suo ricorso sulle dichiarazioni della famiglia Alberti. La madre, Maria Frasco, ricevette, una decina di giorni prima del suicidio, una lettera anonima dalla figlia: «Non ne posso più» - scriveva disperata la Carmelina - finirà per uccidermi perché sono capogita in una famiglia di peccati». Un giorno voleva gettarsi nel pozzo, ma venne sorpresa dal marito che in quell'occasione le avrebbe detto: «Fallo pure, spendo 80 e 60 mila lire e ritorno libero».

Impressionante

Un tanto

sui tetti c

Una serie di telefonate
"licantrope" - in real

Ale 5.30 di stamante una serie di telefonate ha invocato l'intervento della «Volante» in piazza della Repubblica: «C'è un fantasma sui tetti del mercato». «Un uomo-tipo urla sulle tettoie: deve essere colpa della luna piena!». «E' impossibile dormire».

Il Ssi, Barbante accorrev

no al cleco

Il congegno di sicurezza applicato al fornello a gas

Il problema della sicurezza nell'uso domestico del gas è vecchio di molti decenni. Molti apparecchi sono stati inventati allo scopo di prevenire la minaccia

fiammella del fornello si spenga o quando sfortunatamente si è manifestato il rubinetti aperti, come fra l'altro impiegarlo a questo proposito animali più sensibili.

uccise monio

asma si agitava

Il poveretto si lasciava accompagnare al Circolo viale Montenapoleone.

Arriva a terra schiacciando
contadino sotto il suo rilevante
peso. Soccorso dai familiari il
poterale è stato portato all'o-
spedale di Chieri

U. S. NATIONAL ARCHIVES - COLLEGE PARK, MARYLAND

La nuova linea femminile alle sfilate romane di alta moda

Gonne più lunghe di 6-10 centimetri colli vistosi e trionfo di calotte e turbanti

Il prossimo inverno vedrà, in compenso, cappotti molto corti; "sette ottavi", o "nove decimi", portati su abiti diritti, di linea semplice, ma adorni di raffinate guarnizioni. Altre novità: giacche e mantelli rovesciabili - Colori e tessuti

di Maria Goretti

Roma, sabato sera. Si è svolta ieri la giornata più intensa per il mondo della moda d'inverno. La nuova silhouette femminile 1958 si va delineando ogni giorno più, non sempre maggior precisione, in un clima di vivace animazione. I sarti si sono preoccupati di battezzare le loro linee con nomi molto differenti, ma gli elementi che rappresen-

tano la novità sono simili in tutte le collezioni. La novità più importante è l'allungamento della gonna. Di fatto, in generale, di un aumento di 6-10 centimetri in confronto alla scorsa stagione autunnale. Questa proporzionalità allungata ha supportato spalle più importanti, interpretate, però, morbidezza, per evitare le rigide spalline, inusitate caratteristiche del dopoguerra. I colli «visiosi» confer-

mano la loro fortuna: affermano, invernando il capo reso slanciato da furbi drappaggiati, calotte di feltro con cupola a papavone, stocche dalla testa lucida aderente al viso, sul lato sinistro. Nella collezione Anna presentate sono stati applicati tessuti pregiati.

Cammello, viscose e cachemire rappresentano la linea maggiormente sfruttata per cappotti pretesi come pel-

lice. Wood, marino, taso, chavero, frate, stocche di lana, stoffe morbide come seta o altri tipi a trama forte, in rilievo, sono i tessuti che hanno interessato i compratori di ogni nazionalità. Sulla tavolozza dei colori del mondo sarti romani prevalgono quell'armonia: il beige in tutte le sue sfumature, dal tono «bambino» al colore fucile del visone, il marrone verde del felce al maschio, il grigio medio, il nero e il rosso, in particolare tonalità tendenti al fucile.

L'inverno invernale vedrà molti cappotti corti. «Sette ottavi» o «nove decimi» portati su abiti diritti di linea semplice, ma adorni di raffinate guarnizioni.

Giacche e mantelli rovesciabili faranno intravedere l'interno chiaro o nello stesso colore dei cappotti. I tessuti delle giacche saranno scelti fra felce, broccato, velluto, raso, marocchino, merletti e una quantità di seta e lana laminata in seta e argento.

La moda invernale è dedicata alla donna «slanciata», che dovranno interpretare di «nuovo stile» con molta personalità. Infatti i sarti raccomandano alle indossatrici di aggiungere ai abiti «slanciati» di considerare la silhouette, il drappaggio, le stoffe e di stringersi nelle stoffe e negli abiti in modo personale, proprio come se gli abiti appartenessero al loro guardaroba privato.

Ritornando, si può affermare che la donna «slanciata» porterà un abito di tweed bianco e nero con cappotto corto nero rovesciabile nel medesimo tweed del fabito. Si appoggerà sul capo una calotta di visone e comincerà a spuntare le scarpe con tacca alta e sottile con base quadrata. Questi lacetti «chiodati» sono veramente curiosi; quando le ragazze cominceranno a no la scuderia che si frastuono sotto un tacco un po' di cannone.

I tailleur neri ornati da colli e polsini di visone, da cappelletti e colli voluminosi, da foulards legati alla cintura sulla spalla.

Ritornando al drappaggio, antichissimo alle sfilate, i sarti romani molto raffinati che l'antichità ha tramandato, applicano alle donne giovani ed eleganti, il nero, il bianco e l'armonia, seguono, in ordine di importanza, il nuovo grigio «mare nordico» che viene definito «grigio marino» perché sarà la base di tutti i colori (per l'inverno) l'attuale blu marino, la divisa delle donne che non vogliono sbagliare il «loro» colore.

Restano anche colori «slanciati», come il fucile ed il blu. Per l'inverno vedremo un abito di lana bianca e nero con cappotto corto nero rovesciabile nel medesimo tweed del fabito. Si appoggerà sul capo una calotta di visone e comincerà a spuntare le scarpe con tacca alta e sottile con base quadrata. Questi lacetti «chiodati» sono veramente curiosi; quando le ragazze cominceranno a no la scuderia che si frastuono sotto un tacco un po' di cannone.

Anna Vanner



Un cappello invernale di feltro bianco con motivi neri. Zuccone non-pon di seta nera. Per il prossimo inverno sono state create calotte molto alte e guarnizioni leggere, simili a piume da cipria.



Abito per viaggio di lana bianca e nera con un cappotto di lana polska più di Franche. Per l'inverno vedremo un abito di lana bianca e nero con cappotto corto nero rovesciabile nel medesimo tweed del fabito.

PER LA PERSONA DI CLASSE
LOCCIALE DI CLASSE
Persol
BERRY
V. ROMA 33 TORINO

LA SANFELICE
di Alessandro Damas

Intanto che la regina, mediatrice del lavoro completo, si ritira nel suo appartamento, i congiurati del palazzo della regina Giovanna al sepolcro. Tornano solo al suo domicilio. Il dott. Cirillo scorge una pedaglia che nasconde un feroce. Il feroce della medesima patiglia di cui la quale Pasquale di Roma è fuggito per non compromettere la regina. Pasquale ha fatto l'ammortamento per il dolore. Cirillo si avvicina: «Io sono medico», dice. «Fate attenzione. Col memento della pat-

Intanto che la regina, mediatrice del lavoro completo, si ritira nel suo appartamento, i congiurati del palazzo della regina Giovanna al sepolcro. Tornano solo al suo domicilio. Il dott. Cirillo scorge una pedaglia che nasconde un feroce. Il feroce della medesima patiglia di cui la quale Pasquale di Roma è fuggito per non compromettere la regina. Pasquale ha fatto l'ammortamento per il dolore. Cirillo si avvicina: «Io sono medico», dice. «Fate attenzione. Col memento della pat-

Intanto che la regina, mediatrice del lavoro completo, si ritira nel suo appartamento, i congiurati del palazzo della regina Giovanna al sepolcro. Tornano solo al suo domicilio. Il dott. Cirillo scorge una pedaglia che nasconde un feroce. Il feroce della medesima patiglia di cui la quale Pasquale di Roma è fuggito per non compromettere la regina. Pasquale ha fatto l'ammortamento per il dolore. Cirillo si avvicina: «Io sono medico», dice. «Fate attenzione. Col memento della pat-

STRAVEL
CORA
un vermouth coi fiocchi!

SHERLOCK HOLMES: «FIAMMA D'ARGENTO» di sir Arthur Conan Doyle

LIII - «Fiamma d'Argento» che era stato rubato e custodito, corre e vince la Coppa Vesuvio. Il suo proprietario col. Ross non si era accorto. La scoperta del furto era stata fatta da Holmes il quale ha anche accettato che lo stesso cavallo aveva ucciso John Straker.

LOTTI
VIA MAZZINI 41
LOTTO DI ROMA

MACCHINE CUCIRE
VIGORELLI
24 RATE

FIGURE E VICENDE DELLO SPORT

AL "PENNSYLVANIA STADIUM,, DI FILADELFA

Atleti d'eccezione e Stati Uniti-URSS

FILADELFA, sabato sera. Grande, enorme attesa a Filadelfia per il confronto atletico Stati Uniti-Russia. Tutti i posti disponibili (circa 30.000) al "Pennsylvania Stadium" sono andati esauriti in poche ore.

Breve panorama sulle varie specialità maschili, a poche ore dal grande incontro. Velocità. Gli statunitensi hanno la possibilità di conquistare sia nel 100 che nel 200 e nel 400 metri piani, il primo ed il secondo posto. Ray Nance, stella nera dello sprint puro, corre anche contro il record del mondo.

Mezzofondo veloce. Anche in questo campo i sovietici sono inferiori agli americani. Nel 1500 e negli 800 la supremazia degli Stati Uniti dovrebbe concretizzarsi.

Mezzofondo. Ecco alla ribalta i "primatisti" russi. Nel 3000 metri, nel 5000 e nel 10.000 (benché in queste due ultime specialità sia presente il fenomenale Futo) il trionfo sovietico è praticamente scontato.

Gare ad ostacoli. Calhoun e Jones corcheranno nel 110 ostacoli, non soltanto la vittoria sul russo ma anche la riconquista del record mondiale che un europeo, il tedesco Lutz, ha loro recentemente tolto correndo la gara in 19"2. Anche negli 800 ostacoli è previsto un "con pieno" statunitense.

Gare ad ostacoli. Calhoun e Jones corcheranno nel 110 ostacoli, non soltanto la vittoria sul russo ma anche la riconquista del record mondiale che un europeo, il tedesco Lutz, ha loro recentemente tolto correndo la gara in 19"2. Anche negli 800 ostacoli è previsto un "con pieno" statunitense.

Salt. Don Bragg e Morris gareggeranno nel salto con l'asta pieni di e sere fuoco. Dovranno infatti correre la vincita alla sbarra, e sere fuoco. Dovranno infatti correre la vincita alla sbarra, e sere fuoco. Dovranno infatti correre la vincita alla sbarra, e sere fuoco.



Don Bragg è il più forte saltatore nel mondo. Per «marino» Castello ad il decathlon russo Kuznetsov.

La marcia di trasferimento da Digione a Parigi

La maglia gialla Federico Bahamontes verso il trionfo del Parco dei Principi

Tutti pensano all'ultima volata

Digione, sabato sera. L'ultima notte del Tour è stata cortissima. La partenza per il tradizionale tappeto dell'apoteosi finale è infatti fissata per la 2.45. Parci 156 concorrenti rimasti in corsa hanno dovuto alzare alle 4, in modo da essere pronti, dopo avere consumato la colazione, a presentarsi al controllo di partenza alle 5.30.

La buona tradizione di ogni giro di Francia che l'ultima tappa abbia il carattere di un tranquillo trasferimento verso Parigi, conclude da un volo a vela, non è mai stata così esemplare. Il favorito di questo sprint finale è la galleria di velocisti che si è formata nel 2.45. Parci 156 concorrenti rimasti in corsa hanno dovuto alzare alle 4, in modo da essere pronti, dopo avere consumato la colazione, a presentarsi al controllo di partenza alle 5.30.



Bahamontes in maglia gialla verso il trionfo di Parigi al termine del Tour, meritatamente visto dallo spagnolo



Impegnati allo spunto ieri, Bahamontes e i suoi compagni di gara, per quanto riguarda i corridori italiani, che Bahamontes sarà quasi certamente accompagnato nella sua «tournee» del festival dei grandi Dini Bruni e Roberto Falaschi, ai quali potrebbe aggiungersi

Nel fiorello a squadre
Italiani e francesi
eliminati a Budapest

Budapest, sabato sera. Anche stamane, emozionante colpo di scena in «Mondial» di Budapest, nella finale ad eliminazione diretta del torneo di fioretto elettrico a squadre. La Francia, infatti, detentrica del bronzo olimpico, vinto a Filadelfia, è rimasta inesorabilmente battuta dalla Germania Occidentale, clamorosa rivincita della gara, con il punteggio di 5-3, seguendo così in questa serie l'uscita di scena del fioretto italiano contro i medesimi avversari. Gli scatenati ventenni Bruch, Thuermer, Gierke, Schmitt, hanno trovato i transalpini, tra cui ha particolarmente deluso l'impetuoso D'Ottavio, che non ha raccolto neppure una vittoria, oltre a Neller, Boudoux e Oustier. In un'inconferenza contro, infatti, l'Ucraina, la vittoria pigiava l'Ungheria per 3-4 e pertanto il titolo verrà ancora disputato fra l'Unione Sovietica e la Germania.

Alle ore sedici di oggi si taperà pure il torneo di fioretto femminile a squadre tra i primi così suddivisi: Unione Sovietica, Italia, Polonia; Germania Occidentale, Cina, Belgio; Francia, Ungheria, Giappone. Nel primo incontro l'Italia affronterà la Polonia, la Romania la Cina, l'Ungheria l'Ungheria. La finale sarà disputata domani.

Gaul, Ronchini e Nencini
al circuito di Maggiora

Bergamasco, sabato sera. Una quarantina di corridori professionisti, tra cui Carlo Gaul, i «francesi» Edoardo Ronchini e Nencini, hanno disputato la prima prova del campionato del Tour, a circuito, nel circuito di Maggiora. Gaul, Ronchini e Nencini, che si sono presentati con le loro squadre, hanno ottenuto buoni risultati. Gaul, infatti, ha ottenuto la vittoria, seguito da Ronchini e Nencini. La gara è stata molto combattuta, con molte cadute e incidenti. La vittoria di Gaul è stata una sorpresa per molti, dato che non era considerato uno dei favoriti.

Domani ad Avigliana campionato di motocross

I migliori specialisti italiani del motocross saranno in gara domani ad Avigliana per la disputa della V Prova di campionato per la classe 250.

La classifica, dopo la corsa di Forlì del 28 giugno, vede in testa Ottavio e Corbi con punti 25, seguiti da Dini con 20. Morini con 18 ed Alliani con 14.

La gara per la conquista del titolo si presenta quanto mai aperta e promette una gara ricca di emozioni.

Il terreno, che aveva visto la gara di domenica 14, è stato molto bagnato, con molte cadute e incidenti. La gara è stata molto combattuta, con molte cadute e incidenti. La vittoria di Gaul è stata una sorpresa per molti, dato che non era considerato uno dei favoriti.

Anche se ha corso in non buone condizioni fisiche

La secca sconfitta di ieri ripropone i dubbi su Baldini

Da uno dei nostri inviati

Digione, sabato sera. Per poco che Balduino fosse stato più vicino a Bahamontes in classifica generale, il Tour avrebbe forse regolato in extremis la più importante delle sorprese. L'arrivo di Balduino a Digione, con la sua maglia gialla, è stato un vero e proprio miracolo. Ha corso in condizioni fisiche non ottimali, ma ha dimostrato una grande forza di volontà e una grande abilità. La sua vittoria è stata una sorpresa per molti, dato che non era considerato uno dei favoriti.

La partenza per il tradizionale tappeto dell'apoteosi finale è infatti fissata per la 2.45. Parci 156 concorrenti rimasti in corsa hanno dovuto alzare alle 4, in modo da essere pronti, dopo avere consumato la colazione, a presentarsi al controllo di partenza alle 5.30.

La buona tradizione di ogni giro di Francia che l'ultima tappa abbia il carattere di un tranquillo trasferimento verso Parigi, conclude da un volo a vela, non è mai stata così esemplare. Il favorito di questo sprint finale è la galleria di velocisti che si è formata nel 2.45. Parci 156 concorrenti rimasti in corsa hanno dovuto alzare alle 4, in modo da essere pronti, dopo avere consumato la colazione, a presentarsi al controllo di partenza alle 5.30.

Tour per noi non finisce certo in ritiro. E' infatti la prima volta che i dubbi sui limiti della qualità di Balduino.

Gigi Bocchini

Tour in Eurovisione
L'arrivo del Tour alla pista del Parco dei Principi sarà oggi trasmesso in televisione su tutto il territorio italiano.

Anche per gli altri protagonisti del Tour all'arrivo al Parco dei Principi vi sarà da assistere con interesse. La gara sarà molto combattuta, con molte cadute e incidenti. La vittoria di Gaul è stata una sorpresa per molti, dato che non era considerato uno dei favoriti.

Le corse a Maratoni
Favellina, sabato sera. La quarta edizione della Gervasio di Maratoni, gara automobilistica di velocità, si è svolta, in programma domani, ha raggiunto il numero record di 121 iscritti. Gli atleti, che potranno assistere alla gara, sono stati suddivisi in tre categorie: 1.000 cc, 1.500 cc e 2.000 cc. La gara sarà molto combattuta, con molte cadute e incidenti. La vittoria di Gaul è stata una sorpresa per molti, dato che non era considerato uno dei favoriti.

Previsioni per Abate
nella Gervasio - S. Bernardo. La gara sarà molto combattuta, con molte cadute e incidenti. La vittoria di Gaul è stata una sorpresa per molti, dato che non era considerato uno dei favoriti.

Alla scoperta dell'America



I cavalli italiani Toros e de Jaro IV, che questa sera partono per New York

Questa sera alle 18, con un «cargolier» della «Swireline» partirà da Milano il trottole Toros, che il 1° agosto partirà a New York, per essere esibito al Madison Square Garden. Il cavallo è stato acquistato da un gruppo di italiani, che lo hanno portato in Italia da New York. Il cavallo è stato acquistato da un gruppo di italiani, che lo hanno portato in Italia da New York.

L'arrivo del Tour alla pista del Parco dei Principi sarà oggi trasmesso in televisione su tutto il territorio italiano.

Anche per gli altri protagonisti del Tour all'arrivo al Parco dei Principi vi sarà da assistere con interesse. La gara sarà molto combattuta, con molte cadute e incidenti. La vittoria di Gaul è stata una sorpresa per molti, dato che non era considerato uno dei favoriti.

Le corse a Maratoni
Favellina, sabato sera. La quarta edizione della Gervasio di Maratoni, gara automobilistica di velocità, si è svolta, in programma domani, ha raggiunto il numero record di 121 iscritti. Gli atleti, che potranno assistere alla gara, sono stati suddivisi in tre categorie: 1.000 cc, 1.500 cc e 2.000 cc. La gara sarà molto combattuta, con molte cadute e incidenti. La vittoria di Gaul è stata una sorpresa per molti, dato che non era considerato uno dei favoriti.

Previsioni per Abate
nella Gervasio - S. Bernardo. La gara sarà molto combattuta, con molte cadute e incidenti. La vittoria di Gaul è stata una sorpresa per molti, dato che non era considerato uno dei favoriti.

La gara sarà molto combattuta, con molte cadute e incidenti. La vittoria di Gaul è stata una sorpresa per molti, dato che non era considerato uno dei favoriti.

La gara sarà molto combattuta, con molte cadute e incidenti. La vittoria di Gaul è stata una sorpresa per molti, dato che non era considerato uno dei favoriti.

La gara sarà molto combattuta, con molte cadute e incidenti. La vittoria di Gaul è stata una sorpresa per molti, dato che non era considerato uno dei favoriti.

La gara sarà molto combattuta, con molte cadute e incidenti. La vittoria di Gaul è stata una sorpresa per molti, dato che non era considerato uno dei favoriti.

Trasmesse per tv le gare di Duisburg

Duisburg, sabato sera. Oggi a Duisburg, importante centro siderurgico della Renania - vede impegnati i più forti atleti dell'atletica leggera del West del «Mercedes-Benz» con la 1.4, la 2.4, la 3.4, la 4.4, la 5.4, la 6.4, la 7.4, la 8.4, la 9.4, la 10.4, la 11.4, la 12.4, la 13.4, la 14.4, la 15.4, la 16.4, la 17.4, la 18.4, la 19.4, la 20.4, la 21.4, la 22.4, la 23.4, la 24.4, la 25.4, la 26.4, la 27.4, la 28.4, la 29.4, la 30.4, la 31.4, la 32.4, la 33.4, la 34.4, la 35.4, la 36.4, la 37.4, la 38.4, la 39.4, la 40.4, la 41.4, la 42.4, la 43.4, la 44.4, la 45.4, la 46.4, la 47.4, la 48.4, la 49.4, la 50.4, la 51.4, la 52.4, la 53.4, la 54.4, la 55.4, la 56.4, la 57.4, la 58.4, la 59.4, la 60.4, la 61.4, la 62.4, la 63.4, la 64.4, la 65.4, la 66.4, la 67.4, la 68.4, la 69.4, la 70.4, la 71.4, la 72.4, la 73.4, la 74.4, la 75.4, la 76.4, la 77.4, la 78.4, la 79.4, la 80.4, la 81.4, la 82.4, la 83.4, la 84.4, la 85.4, la 86.4, la 87.4, la 88.4, la 89.4, la 90.4, la 91.4, la 92.4, la 93.4, la 94.4, la 95.4, la 96.4, la 97.4, la 98.4, la 99.4, la 100.4, la 101.4, la 102.4, la 103.4, la 104.4, la 105.4, la 106.4, la 107.4, la 108.4, la 109.4, la 110.4, la 111.4, la 112.4, la 113.4, la 114.4, la 115.4, la 116.4, la 117.4, la 118.4, la 119.4, la 120.4, la 121.4, la 122.4, la 123.4, la 124.4, la 125.4, la 126.4, la 127.4, la 128.4, la 129.4, la 130.4, la 131.4, la 132.4, la 133.4, la 134.4, la 135.4, la 136.4, la 137.4, la 138.4, la 139.4, la 140.4, la 141.4, la 142.4, la 143.4, la 144.4, la 145.4, la 146.4, la 147.4, la 148.4, la 149.4, la 150.4, la 151.4, la 152.4, la 153.4, la 154.4, la 155.4, la 156.4, la 157.4, la 158.4, la 159.4, la 160.4, la 161.4, la 162.4, la 163.4, la 164.4, la 165.4, la 166.4, la 167.4, la 168.4, la 169.4, la 170.4, la 171.4, la 172.4, la 173.4, la 174.4, la 175.4, la 176.4, la 177.4, la 178.4, la 179.4, la 180.4, la 181.4, la 182.4, la 183.4, la 184.4, la 185.4, la 186.4, la 187.4, la 188.4, la 189.4, la 190.4, la 191.4, la 192.4, la 193.4, la 194.4, la 195.4, la 196.4, la 197.4, la 198.4, la 199.4, la 200.4, la 201.4, la 202.4, la 203.4, la 204.4, la 205.4, la 206.4, la 207.4, la 208.4, la 209.4, la 210.4, la 211.4, la 212.4, la 213.4, la 214.4, la 215.4, la 216.4, la 217.4, la 218.4, la 219.4, la 220.4, la 221.4, la 222.4, la 223.4, la 224.4, la 225.4, la 226.4, la 227.4, la 228.4, la 229.4, la 230.4, la 231.4, la 232.4, la 233.4, la 234.4, la 235.4, la 236.4, la 237.4, la 238.4, la 239.4, la 240.4, la 241.4, la 242.4, la 243.4, la 244.4, la 245.4, la 246.4, la 247.4, la 248.4, la 249.4, la 250.4, la 251.4, la 252.4, la 253.4, la 254.4, la 255.4, la 256.4, la 257.4, la 258.4, la 259.4, la 260.4, la 261.4, la 262.4, la 263.4, la 264.4, la 265.4, la 266.4, la 267.4, la 268.4, la 269.4, la 270.4, la 271.4, la 272.4, la 273.4, la 274.4, la 275.4, la 276.4, la 277.4, la 278.4, la 279.4, la 280.4, la 281.4, la 282.4, la 283.4, la 284.4, la 285.4, la 286.4, la 287.4, la 288.4, la 289.4, la 290.4, la 291.4, la 292.4, la 293.4, la 294.4, la 295.4, la 296.4, la 297.4, la 298.4, la 299.4, la 300.4, la 301.4, la 302.4, la 303.4, la 304.4, la 305.4, la 306.4, la 307.4, la 308.4, la 309.4, la 310.4, la 311.4, la 312.4, la 313.4, la 314.4, la 315.4, la 316.4, la 317.4, la 318.4, la 319.4, la 320.4, la 321.4, la 322.4, la 323.4, la 324.4, la 325.4, la 326.4, la 327.4, la 328.4, la 329.4, la 330.4, la 331.4, la 332.4, la 333.4, la 334.4, la 335.4, la 336.4, la 337.4, la 338.4, la 339.4, la 340.4, la 341.4, la 342.4, la 343.4, la 344.4, la 345.4, la 346.4, la 347.4, la 348.4, la 349.4, la 350.4, la 351.4, la 352.4, la 353.4, la 354.4, la 355.4, la 356.4, la 357.4, la 358.4, la 359.4, la 360.4, la 361.4, la 362.4, la 363.4, la 364.4, la 365.4, la 366.4, la 367.4, la 368.4, la 369.4, la 370.4, la 371.4, la 372.4, la 373.4, la 374.4, la 375.4, la 376.4, la 377.4, la 378.4, la 379.4, la 380.4, la 381.4, la 382.4, la 383.4, la 384.4, la 385.4, la 386.4, la 387.4, la 388.4, la 389.4, la 390.4, la 391.4, la 392.4, la 393.4, la 394.4, la 395.4, la 396.4, la 397.4, la 398.4, la 399.4, la 400.4, la 401.4, la 402.4, la 403.4, la 404.4, la 405.4, la 406.4, la 407.4, la 408.4, la 409.4, la 410.4, la 411.4, la 412.4, la 413.4, la 414.4, la 415.4, la 416.4, la 417.4, la 418.4, la 419.4, la 420.4, la 421.4, la 422.4, la 423.4, la 424.4, la 425.4, la 426.4, la 427.4, la 428.4, la 429.4, la 430.4, la 431.4, la 432.4, la 433.4, la 434.4, la 435.4, la 436.4, la 437.4, la 438.4, la 439.4, la 440.4, la 441.4, la 442.4, la 443.4, la 444.4, la 445.4, la 446.4, la 447.4, la 448.4, la 449.4, la 450.4, la 451.4, la 452.4, la 453.4, la 454.4, la 455.4, la 456.4, la 457.4, la 458.4, la 459.4, la 460.4, la 461.4, la 462.4, la 463.4, la 464.4, la 465.4, la 466.4, la 467.4, la 468.4, la 469.4, la 470.4, la 471.4, la 472.4, la 473.4, la 474.4, la 475.4, la 476.4, la 477.4, la 478.4, la 479.4, la 480.4, la 481.4, la 482.4, la 483.4, la 484.4, la 485.4, la 486.4, la 487.4, la 488.4, la 489.4, la 490.4, la 491.4, la 492.4, la 493.4, la 494.4, la 495.4, la 496.4, la 497.4, la 498.4, la 499.4, la 500.4, la 501.4, la 502.4, la 503.4, la 504.4, la 505.4, la 506.4, la 507.4, la 508.4, la 509.4, la 510.4, la 511.4, la 512.4, la 513.4, la 514.4, la 515.4, la 516.4, la 517.4, la 518.4, la 519.4, la 520.4, la 521.4, la 522.4, la 523.4, la 524.4, la 525.4, la 526.4, la 527.4, la 528.4, la 529.4, la 530.4, la 531.4, la 532.4, la 533.4, la 534.4, la 535.4, la 536.4, la 537.4, la 538.4, la 539.4, la 540.4, la 541.4, la 542.4, la 543.4, la 544.4, la 545.4, la 546.4, la 547.4, la 548.4, la 549.4, la 550.4, la 551.4, la 552.4, la 553.4, la 554.4, la 555.4, la 556.4, la 557.4, la 558.4, la 559.4, la 560.4, la 561.4, la 562.4, la 563.4, la 564.4, la 565.4, la 566.4, la 567.4, la 568.4, la 569.4, la 570.4, la 571.4, la 572.4, la 573.4, la 574.4, la 575.4, la 576.4, la 577.4, la 578.4, la 579.4, la 580.4, la 581.4, la 582.4, la 583.4, la 584.4, la 585.4, la 586.4, la 587.4, la 588.4, la 589.4, la 590.4, la 591.4, la 592.4, la 593.4, la 594.4, la 595.4, la 596.4, la 597.4, la 598.4, la 599.4, la 600.4, la 601.4, la 602.4, la 603.4, la 604.4, la 605.4, la 606.4, la 607.4, la 608.4, la 609.4, la 610.4, la 611.4, la 612.4, la 613.4, la 614.4, la 615.4, la 616.4, la 617.4, la 618.4, la 619.4, la 620.4, la 621.4, la 622.4, la 623.4, la 624.4, la 625.4, la 626.4, la 627.4, la 628.4, la 629.4, la 630.4, la 631.4, la 632.4, la 633.4, la 634.4, la 635.4, la 636.4, la 637.4, la 638.4, la 639.4, la 640.4, la 641.4, la 642.4, la 643.4, la 644.4, la 645.4, la 646.4, la 647.4, la 648.4, la 649.4, la 650.4, la 651.4, la 652.4, la 653.4, la 654.4, la 655.4, la 656.4, la 657.4, la 658.4, la 659.4, la 660.4, la 661.4, la 662.4, la 663.4, la 664.4, la 665.4, la 666.4, la 667.4, la 668.4, la 669.4, la 670.4, la 671.4, la 672.4, la 673.4, la 674.4, la 675.4, la 676.4, la 677.4, la 678.4, la 679.4, la 680.4, la 681.4, la 682.4, la 683.4, la 684.4, la 685.4, la 686.4, la 687.4, la 688.4, la 689.4, la 690.4, la 691.4, la 692.4, la 693.4, la 694.4, la 695.4, la 696.4, la 697.4, la 698.4, la 699.4, la 700.4, la 701.4, la 702.4, la 703.4, la 704.4, la 705.4, la 706.4, la 707.4, la 708.4, la 709.4, la 710.4, la 711.4, la 712.4, la 713.4, la 714.4, la 715.4, la 716.4, la 717.4, la 718.4, la 719.4, la 720.4, la 721.4, la 722.4, la 723.4, la 724.4, la 725.4, la 726.4, la 727.4, la 728.4, la 729.4, la 730.4, la 731.4, la 732.4, la 733.4, la 734.4, la 735.4, la 736.4, la 737.4, la 738.4, la 739.4, la 740.4, la 741.4, la 742.4, la 743.4, la 744.4, la 745.4, la 746.4, la 747.4, la 748.4, la 749.4, la 750.4, la 751.4, la 752.4, la 753.4, la 754.4, la 755.4, la 756.4, la 757.4, la 758.4, la 759.4, la 760.4, la 761.4, la 762.4, la 763.4, la 764.4, la 765.4, la 766.4, la 767.4, la 768.4, la 769.4, la 770.4, la 771.4, la 772.4, la 773.4, la 774.4, la 775.4, la 776.4, la 777.4, la 778.4, la 779.4, la 780.4, la 781.4, la 782.4, la 783.4, la 784.4, la 785.4, la 786.4, la 787.4, la 788.4, la 789.4, la 790.4, la 791.4, la 792.4, la 793.4, la 794.4, la 795.4, la 796.4, la 797.4, la 798.4, la 799.4, la 800.4, la 801.4, la 802.4, la 803.4, la 804.4, la 805.4, la 806.4, la 807.4, la 808.4, la 809.4, la 810.4, la 811.4, la 812.4, la 813.4, la 814.4, la 815.4, la 816.4, la 817.4, la 818.4, la 819.4, la 820.4, la 821.4, la 822.4, la 823.4, la 824.4, la 825.4, la 826.4, la 827.4, la 828.4, la 829.4, la 830.4, la 831.4, la 832.4, la 833.4, la 834.4, la 835.4, la 836.4, la 837.4, la 838.4, la 839.4, la 840.4, la 841.4, la 842.4, la 843.4, la 844.4, la 845.4, la 846.4, la 847.4, la 848.4, la 849.4, la 850.4, la 851.4, la 852.4, la 853.4, la 854.4, la 855.4, la 856.4, la 857.4, la 858.4, la 859.4, la 860.4, la 861.4, la 862.4, la 863.4, la 864.4, la 865.4, la 866.4, la 867.4, la 868.4, la 869.4, la 870.4, la 871.4, la 872.4, la 873.4, la 874.4, la 875.4, la 876.4, la 877.4, la 878.4, la 879.4, la 880.4, la 881.4, la 882.4, la 883.4, la 884.4, la 885.4, la 886.4, la 887.4, la 888.4, la 889.4, la 890.4, la 891.4, la 892.4, la 893.4, la 894.4, la 895.4, la 896.4, la 897.4, la 898.4, la 899.4, la 900.4, la 901.4, la 902.4, la 903.4, la 904.4, la 905.4, la 906.4, la 907.4, la 908.4, la 909.4, la 910.4, la 911.4, la 912.4, la 913.4, la 914.4, la 915.4, la 916.4, la 917.4, la 918.4, la 919.4, la 920.4, la 921.4, la 922.4, la 923.4, la 924.4, la 925.4, la 926.4, la 927.4, la 928.4, la 929.4, la 930.4, la 931.4, la 932.4, la 933.4, la 934.4, la 935.4, la 936.4, la 937.4, la 938.4, la 939.4, la 940.4, la 941.4, la 942.4, la 943.4, la 944.4, la 945.4, la 946.4, la 947.4, la 948.4, la 949.4, la 950.4, la 951.4, la 952.4, la 953.4, la 954.4, la 955.4, la 956.4, la 957.4, la 958.4, la 959.4, la 960.4, la 961.4, la 962.4, la 963.4, la 9



**IN TUTTE LE DIREZIONI
PER MIGLIAIA DI CHILOMETRI
LA RETE DEI SERVIZI AGIP
ACCOGLIE CONSIGLIA ASSISTE
OGNI AUTOMOBILISTA**

Sotto l'immagine nuova, vivace, fantastica del cane a sei zampe si raccoglie la vasta rete di distribuzione dei prodotti Agip.

Carburanti, lubrificanti, sale di lavaggio e grassaggio, officine, competenza, emergenza, cordialità e cortesia sono i servizi che l'organizzazione Agip mette a disposizione di ogni automobilista. Per rendere più confortevoli e piacevoli i viaggi l'Agip ha realizzato alberghi economici e accoglienti, ristoranti e bar.

Queste le attrezzature di assistenza e protezione realizzate a tempo di record dall'Agip per fiancheggiare validamente lo sviluppo della motorizzazione e le necessità del turismo moderno.

